

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag betrekking op een project als vermeld in bijlage I of II van het m.e.r.- besluit van 24/10/2025.

Nee

Effect biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Het meest dichtstbijzijnde SBZ-H-gebied bevindt zich op een afstand van 190m van het project.

Op basis van het beoordelingskader van het stikstofdecreet kan geconcludeerd worden dat er geen invloeden op de biodiversiteit worden verwacht.

De berekeningen ter onderbouwing hiervan zijn toegevoegd aan dit dossier onder motivering. Bijgevolg is geen verdere passende beoordeling vereist.

(zie verdere details en berekeningen bij motivering)

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer.

Ja, maar het betreft een project opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%.

Motiveer uw antwoord

INGAVE VAN DE MOTIVERING

Het dichtstbijzijnde SBZ-H-gebied bevindt zich op een afstand van 190m van het project.

Op basis van het beoordelingskader van het Stikstofdecreet en de berekeningsmethodiek zoals beschreven op Stikstof in Vlaanderen (AERIUS-berekening), kan worden vastgesteld dat de stikstofdepositie ten gevolge van het project, zowel tijdens de aanleg- als de exploitatiefase, leidt tot een impactscore kleiner dan of gelijk aan 1 % ten aanzien van de kritische depositiewaarden.

De berekeningen ter onderbouwing hiervan zijn hieronder toegevoegd. Bijgevolg is geen verdere passende beoordeling vereist.

Aanlegfase

Op basis van een [Nederlandse studie van TNO](https://publications.tno.nl/publication/34640875/TZGTxp/TNO-2023-R10541.pdf) (PDF bestand opent in nieuw venster) (<https://publications.tno.nl/publication/34640875/TZGTxp/TNO-2023-R10541.pdf>) kan aangenomen worden dat de NOx-emissies voor de bouw van een ééngezinswoning in het slechtste geval (worst case) overeenkomen met 76 kg NOX/jaar.

Aan de hand van de [VITO-tabel voor de aanlegfase](https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-06/Aanlegfase_analyse.pdf) (PDF bestand opent in nieuw venster) (https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-06/Aanlegfase_analyse.pdf) komen we met een KDW van 6 kg N/(ha*jaar) en een jaarlijkse emissie van 76 kg NOX uit op een afstand van 150 m. Deze afstand is volgens de tabel de afstand tot het habitatype met een KDW van

6 kg N/(ha*jaar) opdat er geen overschrijding is van de 1%-drempelwaarde. Aangezien we werken met worst-case-aannames, kunnen we stellen dat er geen overschrijding is van de 1%-drempelwaarde op een afstand van 150 meter tot de grens van het dichtsbijgelegen habitatrichtlijngebied.

In het TNO-rapport wordt voor het bepalen van de NOx-emissies van de bouw van een woning ook rekening gehouden met de aanvoer van materiaal e.d., maar hierbij wordt geen rekening gehouden met de locatie van de aanvoerroute. Er kan echter uitgesloten worden dat door de locatie van de aanvoerroute de impactscore alsnog hoger dan 1% zou kunnen zijn. Op basis van de VITO-tabel voor de aanlegfase (PDF bestand opent in nieuw venster) (https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-06/Aanlegfase_analyse.pdf) wordt een jaarlijkse emissie van 95 kg NOx weergegeven bij een KDW van 6 kg N (ha*jaar) en een afstand van 150 m. De worst-case-emissies voor het bouwen van een eengezinswoning bedragen dus slechts 80% van de waarde uit de VITO-tabel voor de aanlegfase (PDF bestand opent in nieuw venster) (https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-06/Aanlegfase_analyse.pdf). Het aantal jaarlijkse verkeersbewegingen voor zware voertuigen waarmee de drempelwaarde van 1% niet kan worden overschreden, kan bepaald worden met de VITO-tabel voor verkeer (PDF bestand opent in nieuw venster) (https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-04/DMverkeer_analyse.pdf) bij een KDW van 6 kg N/(ha*jaar) en een afstand van 0 m. Dit aantal bedraagt 9.000 jaarlijkse verkeersbewegingen. 20% hiervan komt op 1.800 jaarlijkse verkeersbewegingen voor zware voertuigen. Hiervan kunnen we aannemen dat het vrachtwagenverkeer voor het bouwen van een eengezinswoning ruim onder 1.800 jaarlijkse verkeersbewegingen van zware voertuigen zal zitten. Bijgevolg zal voor de bouw van een woning op meer dan 150 m van Habitatrichtlijngebied de combinatie van de emissies van de aanlegfase met een worst-case-locatie van de aanvoerroute, niet tot een impactscore van meer dan 1% leiden.

Op basis van bovenstaande motivering werd aangetoond dat de impactscore van de bouw van een eengezinswoning op meer dan 150 m van Habitatrichtlijngebied niet meer dan 1% bedraagt.

Fase na de aanleg

Het aantal vervoersbewegingen van een eengezinswoning wordt bepaald als volgt:
2 vervoersbewegingen/dag * 4 personen * 365 dagen/jaar = 2.920 vervoersbewegingen/jaar.

De VITO-tabel voor verkeer (PDF bestand opent in nieuw venster) (https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-04/DMverkeer_analyse.pdf) geeft aan dat bij een KDW van 6 kg N/(ha*jaar) en een afstand van 0 m er 70.000 lichte vervoersbewegingen (hieronder vallen personenwagens, bestelwagens, moto's en mopeds) per jaar mogelijk zijn zonder de 1% drempel te overschrijden.

De 2920 jaarlijkse lichte vervoersbewegingen, zoals begroot voor een eengezinswoning, zijn ruim minder dan 70.000 jaarlijkse vervoersbewegingen. Bijgevolg zal de impactscore in de fase na de aanleg kleiner zijn dan 1%.

Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?
Nee

Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Nee

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

Niet van toepassing